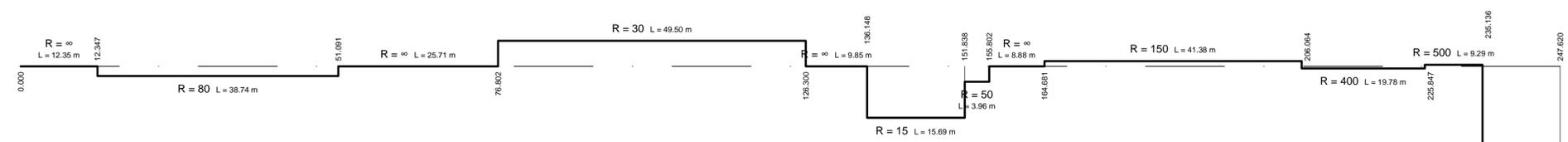
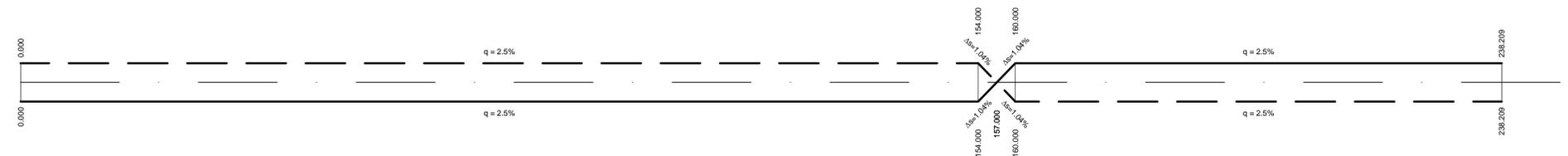


Krümmung
Maßstab: 25/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve



Querneigung
Maßstab: 4%/cm [cm]
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Zeichenerklärung

	Gradienten-/Ausrundungspunkt		Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: H = 15 000 m T = 362,155 m f = 4,372 m
	Ausrundungsbereich		Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
	Damm		
	Einschnitt		

Vermessungsgrundlage: Vestra-Projekt	bearbeitet: 24.07.2019	Lisiecki
Lagesystem: Gauß-Krüger Höhensystem: DHHN92	gezeichnet:	
Verfasser: Hessen Mobil		

1. Planänderung

A	Längsneigung (Barrierefreiheit)	13.09.2021	Täger
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Planverfasser: IGS INGENIEURE GmbH & Co. KG	bearbeitet: 13.09.2021	Zeichen: Täger
gezeichnet: 13.09.2021	geprüft:	

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

Hessen ID: _____

Unterlage Nr.: 8
Blatt Nr.: 6

Tieferlegung der B 454 in Stadtallendorf mit Anschluss der Haupt- und Bahnhofstraße
3. Bauabschnitt
Straßen: Bundesstraße B 454
Beginn: zw. NK 5120/035 u. NK 5120/017 km 0,864
Ende: zw. NK 5120/017 u. NK 5120/018 km 0,789

Höhenplan Achse 305 Rad-/Gehweg B 454
Maßstab: 1 : 500/50

Aufgestellt: Marburg, den 15.11.2021 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Westhessen -	Geprüft: Marburg, den 15.11.2021 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Westhessen -
gez. i.A. Habermehl (Sachgebiet PB 12.1.02)	gez. i.A. Rohrbach (Sachgebietsleiterin PB 12.1.02)
	Genehmigt: Marburg, den 15.11.2021 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Westhessen -
	gez. i.A. Nusch (Fachdezernat PB 12.1)